

# Referenzliste



## Walo Bertschinger, Abteilung Untertagbau

Die wichtigsten in den letzten Jahren ausgeführten oder noch in Ausführung stehenden Untertagarbeiten

Jahr der Vergabe	Bauherr	Projektverfasser	Bauleitung	Art der Arbeit	Bauverfahren	Bausumme	Bauzeit	ARGE	Beteiligung	Funktion			Referenzperson
										FF	TL	KL	
2007	Kanton Bern, Tiefbauamt des Kantons Bern, Abteilung Nationalstrassenbau	Büttenbergtunnel: Emch+Berger AG, Bern Längholtunnel: IG BBA c/o Bächtold AG, Bern	Tiefbauamt des Kantons Bern	Umfahrung Biel Ostast Tunnel Büttenberg: D = 12.24 m, L = 2 x 1'270 m Tunnel Längholz: D = 12.24 m, L = 2 x 2'487 m	Mixschildvortrieb (Hartgestein und EPB-Modus)	CHF 391 Mio	2007 - 2014	Walo, Specogna AG, Porr Technobau + Umwelt AG	35%	x	x		A. Quadri (Kt. Bern)
2006	Kanton Bern, Tiefbauamt des Kantons Bern, Oberkreisingenieur I	Ingenieurgemeinschaft Thuner See Aare c/o Kissling + Zbinden AG, Spiez, Bächtold AG, Bern	IG Thuner See Aare	Hochwasserentlastungsstollen Thun, Hydroschild D = 6.00 m, L = 1'174 m, einschaliger Tübbingausbau		CHF 40 Mio	2007 - 2008	Walo, PraderLosinger	50%	x	x		M. Wyss (OI, Kanton Bern)
2006	ewz Elektrizitätswerk der Stadt Zürich Kraftwerke Mittelbünden	ewz Graubünden	ewz Graubünden Bautechnik PTG Sils i.D.	KW Tiefencastel West Druckstollen Burvagn Instandsetzung 2006 L = ca. 3000 m	Instandsetzung Betonabbruch Vollabdichtung Innenverkleidung	CHF 2 Mio	2006	Walo, Lazzarini	50%		x	x	P. Loser ewz Zweigbüro Graubünden
2005	Kanton Graubünden	Ingenieurgemeinschaft Rätia Ingenieure AG Elektrowatt Infra AG Amberg Engineering	REA Tiefbauamt Kt. Graubünden	A28 Umfahrung Saas, Strassentunnel L = 2'580 m Sicherheitsstollen L = 2'320 m LGV 415 m, TB 145 m TBM Pilotstollen	TBM-Vortrieb Vortrieb im Lockermaterial Sprengvortrieb	CHF 135 Mio	2005-2012	Walo, CSC, Rothpletz, Lienhard, Gebr. Vetsch	36%	x	x		P. Collenberg (Kt. Graubünden)
2004	Kanton Wallis, Departement für Verkehr, Bau und Umwelt	Dr. Jean Pralong+Ass SA, Sion R. Andenmatten Bauingenieure AG, Visp	Dr. Jean Pralong+Ass SA, Sion R. Andenmatten Bauingenieure AG, Visp	A9 Umfahrung Visp Süd, Schutterstollen D = 4.75 m, L = 2'515 m Gegenvortrieb VLG L = 60 m	TBM-Vortrieb Vortrieb im Lockermaterial	CHF 13 Mio	2004-2005	Walo, Batigroup, Zschokke	30%			x	J. Pfammatter (Kt. Wallis)
2004	Kanton Fribourg	ASI, Bulle	ASI, Bulle	Tunnel sous la Trême Umfahrungstunnel Bulle A = 80 m <sup>2</sup> , L = 600 m Drainagestollen A=12 m <sup>2</sup> , L=600 m	Vortrieb im Lockermaterial mit Jetting	CHF 40 Mio	2004-2007	Walo, Zschokke, Grisoni Zaugg	37%		x		J.-B. Tissot (Kt. Fribourg)
2004	Métro Lausanne-Ouchy SA	GIT-LEB, Renens	GIT-LEB, Renens	Métro M2, Los 1100 und 1200 A = 60 m <sup>2</sup> , L = 2 x 600 m	TSM-Vortrieb und Vortrieb im Lockermaterial	CHF 45 Mio	2004-2006	Walo, Zschokke, Deneriaz, Grisoni Zaugg	20%			x	O. Français (M2)
2003	Kanton Obwalden, Bauamt Obwalden, Samen	Lombardi AG, Stansstad	Lombardi AG, Stansstad	A2/A8, Kirchenwaldtunnel, Verbindungstunnel A2/A8, Los 371, Strassentunnel, L = 2000m	Sprengvortrieb	CHF 35 Mio.	2004 - 2007	Walo, Rothpletz, Lienhard, PK Bau	60%	x	x		J. Stauber (KI, Obwalden)
2003	Kanton Basel-Stadt, Tiefbauamt, Nationalstrassen	INGE JSAG/EWI	INGE JSAG/EWI	N2 Nordtangente, Abschnitt, St. Johann: Tunnel Luzernerring, Startschacht, 3 Vortriebe, Total 450m	Vortrieb im Lockermaterial	CHF 35 Mio.	2003 -2006	Walo, Murer, Brunner Erben	35%	x	x		R. Büchler (TB Stadt Basel)
2002	Kanton Graubünden, Tiefbauamt, Chur	Amberg Ingenieurbüro AG	Amberg Ingenieurbüro AG	A13c, San Bernardino, Los 2, Strassentunnel, Erneuerung und Sanierung	Sanierung der Fahrbahnplatte	CHF 66 Mio.	2003 - 2007	Walo, Zschokke, Zindel, Lazzarini	33%		x	x	P. Wenger (Amberg)

# Referenzliste



## Walo Bertschinger, Abteilung Untertagbau

Die wichtigsten in den letzten Jahren ausgeführten oder noch in Ausführung stehenden Untertagarbeiten

Jahr der Vergabe	Bauherr	Projektverfasser	Bauleitung	Art der Arbeit	Bauverfahren	Bausumme	Bauzeit	ARGE	Beteiligung	Funktion			Referenzperson	
										FF	TL	KL		
2001	BLS Alptransit AG, Bern	IG Frutigland	IG BB Frutigen B+S Ingenieur AG, Bern BEP AG, Bern	Lötschberg Basistunnel Nord, Vorlos Anschluss Frutigen, L = 2 x 120 m, Interventionsstelle	Vortrieb im Locker- material, Rohrschirm, Sprengvortrieb	CHF 22 Mio.	2001 - 2003	Walo, Frutiger, Batigroup, Marti	12%		x		P. Stähli (BLS Alptransit AG)	
2001	SMDK, Kölliken	IG Rothpletz, Lienhard + Cie AG/ B+S Ingenieur AG	Ingenieurbüro Eng	Sondermüldeponie Entwässerungsstollen, L = 600m Sickerbohrpfähle, 136 Stk.	Teilschnittmaschine	CHF 15 Mio.	2001 - 2002	Walo, Brunner Erben, Suter AG	60%	x	x		R. Conrad (SMDK)	
2000	Baudirektion des Kantons Bern	Ingenieurgemeinschaft A6 c/o Bächtold AG, Thun	Tiefbauamt des Kantons Bern	N6, Lattigen - Wimmis Anschluss an Simmentalstrasse, Simmenfluchtunnel, l = 700 m	Sprengvortrieb	CHF 21 Mio.	2000 - 2002	Walo, Frutiger, Batigroup, Von Känel	20%		x		Tiefbauamt (Kt. Bern)	
2000	Canton de Vaud, Departement des infrastructures	Groupement GIT-N5, CSD- Monod Ing. SA, Epalinges	Groupement GIT-N5, CSD- Monod Ing. SA, Epalinges	RN5, Tunnels de Concise et de la Lance 2 x 1'400 m und 2 x 600 m	Sprengvortrieb und Tunnelbohrmaschine	CHF 110 Mio.	2000 - 2004	Walo, Batigroup, Frutiger	25%			x		
2000	BLS Alptransit AG, Bern	Ingenieurgemeinschaft E+B/IUB, Emch + Berger AG, Bern	Ingenieurgemeinschaft Bächtold AG / B+S Ingenieure AG	Lötschberg Basistunnel Nord, Baulos 45.3, Mitholz, 2 x 8'700 m und 1 x 7'500 m	Sprengvortrieb	CHF 550 Mio.	2000 - 2006	Walo, Vinci, Skanska, Rothpletz, Lienhard	7%			x	U. Graf (Bächtold AG)	
2000	Baudirektion des Kanton Zürich, Tiefbauamt, Zürich	Electrowatt Infra AG, ZH	Electrowatt Infra AG, ZH	N20, Umfahrung Birmensdorf, Egggraintunnel 2 x 500 m Einfahrtstunnel 1 x 350 m	Lockermaterialvortrieb, Sprengvortrieb	CHF 60 Mio.	2000 - 2005	Walo, Rothpletz, Lienhard, Strabag, Brunner Erben, Hastag	30%	x	x		T. Fries (Electrowatt)	
1999	Direktion der Volkswirtschaft des Kanton Zürich	IG JET Partner (Bächtold AG und Amberg AG)	Amberg Ingenieurbüro AG	Flughafen Zürich-Kloten, PTS, Personentransport-Tunnel D = 6.20 m Länge 2 x 980 m	Hydroschild	CHF 70 Mio.	1999 - 2001	Walo, Zschokke, Wayss & Freitag, Prader	19%			x	S. Maurhofer (Amberg)	
1999	Baudirektion des Kantons Jura Delémont	AJA GVA Delémont, M. Jobin, Buchs und Plumey, Porrentruy	AJA GVA Delémont, M. Jobin, Buchs und Plumey, Porrentruy	A16, Tunnels de la Perche et du Banné, Porrentruy Strassentunnel 2 x 930 m und 2 x 880 m	Sprengvortrieb	CHF 97 Mio.	1999 - 2004	Walo, Rothpletz, Lienhard, Jos Courbat, Doyon	30%			x	x	
1998	Kanton Thurgau, Tiefbauamt, Frauenfeld	Electrowatt AG, Zürich	Electrowatt AG, Zürich	Tunnel Girsberg, Kreuzlingen Strassentunnel 2 x 1300 m A = 98 m2	Pilotstollen mit TBM, Vortrieb mit Teilschnitt- maschine und Vortrieb im Lockergestein	CHF 70 Mio.	1998 - 2001	Walo, Rothpletz, Lienhard, Brunner Erben, Züblin Schlitter	30%	x	x		K. Blank (Electrowatt)	
1998	Kanton Graubünden, Tiefbauamt Chur	Amberg Ingenieurbüro AG	Amberg Ingenieurbüro AG	A13c, San Bernardino, Lot 1 Strassentunnel, Erneuerung und Sanierung	Sanierung	CHF 32 Mio.	1998 - 2002	Walo	33%			x	x	P. Wenger (Amberg)
1998	Flughafen- Immobilien-gesellschaft - FIG	SKS Ingenieure AG, Zürich	Amberg Ingenieurbüro AG	Flughafen Zürich-Kloten, Neues Gepäcksystem B 61 D = 6.20 m Länge 485 m	Hydroschild	CHF 15 Mio.	1998 - 1999	Walo, Zschokke, Wayss & Freitag, Prader	19%			x		L. Pifferi (SKS)
1998	Baudirektion des Kantons Zürich, Tiefbauamt	Electrowatt Infra AG, ZH	Electrowatt Infra AG, ZH	N20, Umfahrung Birmensdorf, Ausfahrtstunnel Ristet 400 m, davon 260 m Jetting	Sprengvortrieb und Vortrieb im Lockermaterial	CHF 16 Mio.	1998 - 2000	Walo, Hastag	70%	x	x		T. Fries (Electrowatt)	