

News Mai / Juni 2010 – Untertagbau

Lüftungsstollen Belchen

Vortrieb Stollen Nord:



Der Vortrieb des Abluftstollens ist mit 194 Meter beendet. Für die Abfangringe des Verzweigungsbauwerks ist nun der Ausbruch und die Sicherung im Gange, sodass nächstens mit dem Vortrieb der vier Y-Stollen begonnen werden kann. Diese je 10 Meter langen Stollen, die fertig gestellt bis an die bestehenden Tunnelröhren reichen, werden aufgrund der kleinen Ausbruchquerschnitte mit Elektrobaggern ausgebrochen. Parallel dazu wird die Sohle im Abluftstollen nachgefräst und der Magerbeton eingebracht. Die 10 Meter tiefe Unterfangung der bestehenden Zentrale wird ebenfalls gleichzeitig von der Baugrube aus in Angriff genommen. Die Baugrubenumschlagsfläche wird sich somit um ein Drittel verringern. Nach Abschluss des Verzweigungsbauwerks wird der Verkleidungsspritzbeton aufgebracht, damit die Innenausbauarbeiten gestartet werden können.

Voreinschnitt Süd:



Der Vortrieb des Abluftstollens wurde Mitte März gestartet. Die Sicherung im Startbereich über 10 Meter erfolgte mittels Einbaubogen, Spritzbeton und Ankern. Seither wird aufgrund der wechselnden Geologie in verschiedenen Klassen gesichert. Zum Einsatz kommen Anker, Spritzbeton und Netze. Die erste Ausstellnische wurde bereits erstellt, sodass sämtliche Geräte nun in der Baugrube bzw. im Stollen belassen werden können. Der Vortrieb befindet sich momentan bei Tunnelmeter 65. Seit Tunnelmeter 61 muss im Kreisprofil ausgebrochen werden, da sich der Stollen im Callovien Ton befindet, der quellfähig ist. Ebenfalls aus Gründen der Quellfähigkeit musste auf den ersten 30 Metern (Effingerschichten) ein Sohlgewölbe ausgebrochen und betoniert werden.

News Mai / Juni 2010 – Untertagbau

Umfahrung Biel Ostast



Beim Vortrieb in der ersten Röhre des Längholtunnels wurden über 700 m, d.h. ca. die Hälfte der Molassestrecke aufgefahren. Danach steht der Übergang in das Lockermaterial mit seinen hohen Anforderungen an. Bis zum Durchschlag wird hier die weitere Tunnelstrecke von ca. 1 km im EPB-Modus aufgefahren.

Die Baugrube im Brüggmoos hat die Endtiefe nahezu erreicht und wird zur Zeit auf den Hauptdurchschlag vorbereitet. In dieser Baugrube wird die Tunnelvortriebsmaschine demonstert und durch die Tunnels Längholz und Bütenberg für ihren erneuten Einsatz zurückgezogen.

Im Bözingenfeld ist die Erweiterung der Baugrube abgeschlossen und die baulichen Hilfsmassnahmen schreiten zügig voran, damit der Startbereich für die zweite Röhre Bütenberg vorbereitet ist.

Die Bodenverbesserungen von der Oberfläche aus im Bereich des grossen befahrbaren Querschlages im Lockermaterial ist erfolgreich abgeschlossen worden und zur Zeit laufen die Rekultivierungsarbeiten.

Tunnel Saas



Die Arbeiten im Portalbereich West mit der Tagbaustrecke und der grossen Lüftungszentrale sind fast abgeschlossen (Hinterfüllarbeiten in Ausführung). Die Aushub- und Ankerarbeiten im Anschlussbereich Pagrüg sind abgeschlossen worden und die Erstellung der Fundamente der Stützmauer sowie die Natursteinarbeiten sind am Laufen. Im Haupttunnel ist die Innenschale sowie die Zwischendecke fertig betoniert. Der Innenausbau im Haupttunnel hat ca. 85% erreicht. Im Sicherheitsstollen konnten die Arbeiten fertig erstellt werden (Sohlensaufbau mit Kabelschutzrohren und Belag).